

04 de setembro de 2008

Muitas cores na praia de Boa Viagem

Um dos cartões-postais do Brasil, a orla foi colorida com Bayferrox e Ferrit nas cores vermelho, amarelo e preto.

Desde o ano passado, a prefeitura do Recife vem promovendo a restauração da orla - um projeto que cobre 74 mil m² em 8,5 km de extensão - , trocando as "pedras portuguesas" pelos modernos pisos intertravados, bem como os postes e bancos, e criando uma ciclovia em toda a extensão da avenida.

Os pisos intertravados consumiram 56 mil kg de pigmentos nas cores vermelha (Ferrit 925), amarela (Bayferrox 918 LO) e "grafite" (Bayferrox 318). A produção foi responsabilidade da T&A Construção Pré-Fabricada, um grande parceiro da LANXESS na região Nordeste, e da Prenorte Pré-Fabricados do Nordeste.

Segundo Paulo Roberto Mendes Jr., gerente comercial da T&A, a maior dificuldade do projeto foi convencer a prefeitura e os arquitetos envolvidos em substituir a pedra portuguesa pelo novo piso, apesar das melhorias proporcionadas, como resistência e estabilidade, facilidade de manutenção e conforto ao pedestre.

"A característica positiva do projeto foi justamente a divulgação deste tipo de piso, que vem ganhando adeptos em todas as regiões do Brasil", explica.

Essa divulgação já traz melhores perspectivas de negócios para a LANXESS em Recife, já que um novo projeto - com 100 mil m² pigmentados de vermelho e amarelo - está em curso. Trata-se da estrada que liga Porto de Galinhas à praia vizinha, Maracáipe.

O projeto original prevê a pigmentação de toda a extensão dessa via e os participantes da licitação são velhos parceiros da LANXESS. Como Porto de Galinhas foi eleita a melhor praia do Brasil pelo Guia Quatro Rodas pela sexta vez, esse projeto pode se transformar em um catalisador para a utilização de mais pigmentos inorgânicos Bayferrox e Ferrit em construções e infra-estrutura.



Orla da praia de Boa Viagem ganha ainda mais cores com os pigmentos LANXESS. Reforma do calçamento da orla inclui ciclovias e áreas de lazer.



Pisos intertravados coloridos substituem as antigas pedras portuguesas das calçadas.